

取扱説明書

DAYTONA corp.

R74467①/⑨

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡ししてください。

VARIABLE PULLEY	適応車種	商品NO.
	グランド AXIS100 (‘98～ ‘07) BW’ S 100 (台湾仕様 4VP3/4/9/A)	74467

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 高温注意	表記の注意を告げるものです。
 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

警告

 禁止	- この商品はグランドAXIS100 (‘98～ ‘07)、およびBW’ S100 (台湾仕様4VP3/4/9/A) 専用設計です。 ※記載された適応車種以外には使用しないでください。 - 付属の変ローラープレートは全て同じ特性のプレート (②type H、または③type Lいずれか) を使用し、H/Lを混ぜて使用しないでください。所定の性能を発揮できないだけでなく、バランスが悪くなり破損の原因となります。また、追加工や改造も絶対に行わないでください。 - 摩耗または劣化したVベルトのまま使用されると、ベルト切れを起こし、重大な事故に繋がる危険性があります。この商品を装着する際は、当社指定同時装着品である、別売りの強化Vベルト (37258) (新品) に必ず交換してください。他社商品との組み合わせは未確認 (保障対象外) です。 - この商品は、当社商品のみを組み合わせた車両にて性能確認を行っております。他社製品を組み合わせた車両での性能保証や、その車両で発生した不具合などにつきましては、一切の責任を負えません。予めご了承ください。
---	---

注意



実施

- ・ 取り付けの際は、安全のために販売店または認証工場へ依頼し、専門知識を持った方が作業を行ってください。
- ・ 作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、車体の転倒や怪我などが無いよう、十分注意して作業を行ってください。
- ・ この商品を装着する際は、当社指定同時装着品である、別売りの強化Vベルト（37258）（新品）に必ず交換してください。他社商品との組み合わせは未確認（保障対象外）です。
- ・ この商品を装着する際は純正部品も使用します。紛失や破損にはご注意ください。また、関連する純正部品に摩耗や劣化、損傷が見られる場合は、必ず新品に交換してください。
- ・ ランププレートやプーリーボスなどは純正部品を使用します。純正ランププレートの外周に有害なバリがある場合は、ヤスリなどを使用して、削りすぎに注意しながら適切に取り除いてください。また、取付作業に必要な純正部品の紛失・破損には十分にご注意ください。
- ・ ウェイトローラーは必ずグランドAXIS100純正同寸法（外径φ18×幅12mm）のものを请使用ください。
- ・ 純正ウェイトローラー重量のままでも通常走行に支障はありませんが、お客様のご使用状況（車両のカスタマイズの度合いやコンディション、体重などの条件）に合わせたローラーセッティングを別途行うことにより、可変ローラープレートそれぞれの特性をさらに向上させることができます。
- ・ 駆動系周りの部品はボルト＆ナット類が緩みにくい場合があります。ボルト＆ナット類が緩みにくいと思われる場合は、浸透潤滑油等を適量使用し、適切な工具で無理のない作業を行ってください。力任せに無理やり緩めようとすると、ボルトが折れる等のトラブルが発生しますので、十分にご注意ください。
- ・ ボルト＆ナット類の締め付けにはトルクレンチを必ず使用し、各々のサイズに合った所定の締め付けトルクで締め付けてください。この作業を怠ると、走行中にボルトが緩み、部品が脱落してしまう可能性があります。
- ・ この商品を装着すると、車両の運動性能が向上します。ブレーキ整備を完璧に行い、車両の制動能力を正しく認識した上で、安全運転を心掛けてください。特に交換直後など、慣れるまでは十分に注意して運転してください。
- ・ 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合や、経年変化・使用損耗による不具合（摩耗や劣化、錆、破損など）につきましては、当社は一切の責任を負えません。予めご了承ください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。



法令違反

- ・ この商品は、一般公道使用時に要求される道路運送車両法及び道路運送車両の保安基準に合致しております。但し、一般公道において法定速度を超えるスピードで走行されますと、本人が道路交通法違反（速度超過違反）により罰せられます。一般公道においては、必ず法定速度を厳守し、常日頃から安全運転を心掛けてください。
- ・ ライディングマナーを尊び、急加速や急発進、空ぶかしなどはお止めください。また、早朝・深夜での走行につきましても、周囲の迷惑とならないよう配慮が必要です。



高温注意

- ・ 走行直後のミッションケース、プーリー等は高温となっております。車体全体が十分に冷えるまでは、不用意に作業を行わないでください。火傷をする危険性があります。



- ・ この商品への切削・溶接等の追加工、分解、改造は絶対に行わないでください。所定の性能が発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる危険性があります。また、当社所定の商品保証対象外となります。



- ・ 同梱の保証書に、販売店の必要事項（販売日や店名、住所、TEL、捺印）が明記されているかどうか、必ずご確認ください。必要事項が明記されていない場合や、保証書を紛失された場合は、当社所定の商品保証対象外となりますので、大切に保管してください。
- ・ 取り付け前に、商品の構成内容や外観、仕様などに不備がないか、必ずお確かめください。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。
- ・ この商品はキャブレターのセッティングを必要とするものではありませんが、車両個体差やカスタマイズの度合い（エアクリナー交換やマフラー交換などのエンジンチューニング）によっては、この限りではありません。
- ・ お客様が行ったセッティングにより、予期せぬ車両の異常やトラブル、怪我、事故などが発生したといたしましても、当社では一切の責任を負えません。予めご了承ください。
- ・ この商品は予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

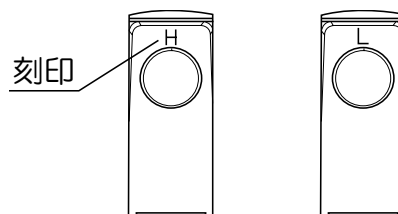
- ・ ウェイトローラーが移動するプーリー室内のプレートを別ピースとし、特性違いで二種類を付属。
- ・ 1つのプーリー本体で二種類の特性が入れ替えられるため、ご使用状況に合わせた駆動セッティングをお楽しみいただけます。

商品内容

NO	パーツ名	カラー	数量	NO	パーツ名	カラー	数量
①	プーリー本体		1	③	可変ローラープレート type L	黒	6
②	可変ローラープレート type H	銀	6	④	グリス		1

②可変ローラープレート（type H）
最高速重視のセッティング向き。

③可変ローラープレート（type L）
加速重視のセッティング向き。



②/③可変ローラープレートの底面にあるH/Lの刻印にて識別可能です。

指定同時装着部品

品番	品名	備考	価格（税込）
37258	強化 V ベルト		¥4,410

※摩耗または劣化したVベルトのまま使用されると、ベルト切れを起こし、重大な事故に繋がる危険性があります。この商品を装着する際は、当社指定同時装着品である、別売りの強化Vベルト（37258）（新品）に必ず交換してください。他社商品との組み合わせは未確認（保障対象外）です。

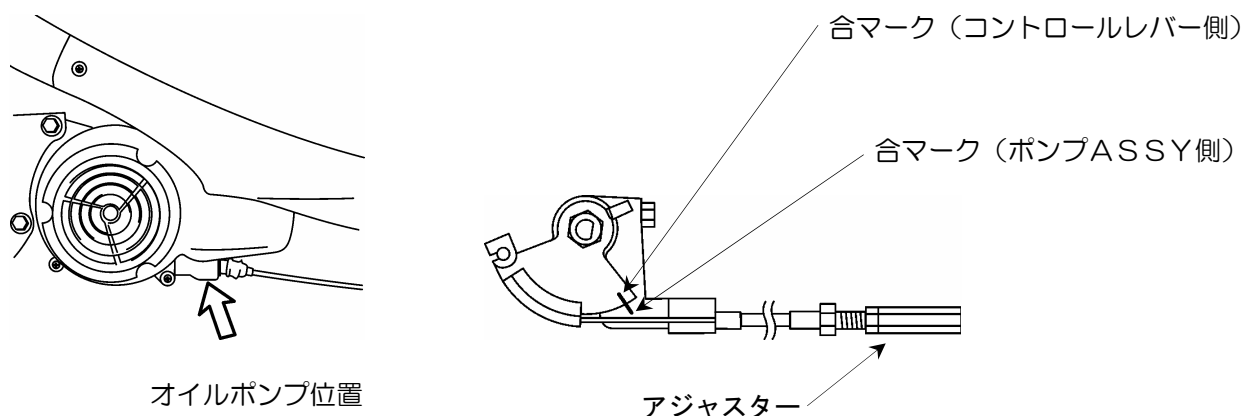
※. 以下の記載は、グランド AXIS100 (5FA3) をもとに当社で検討した内容につき、純正部品の脱着方法などの詳細につきましては、車両メーカー発行のサービスマニュアルにて必ずご確認ください。

※. メインスタンドを使用し、車体をしっかりと固定してください。作業中に車体が倒れないよう十分注意し、必ず安全を確保した上で慎重に作業してください。

プーリー交換の前に

初期型グランド AXIS100 ('98～ '00) <型式 5F A1> はオイルポンプケーブルでオイル吐出量を調整しております。下図を参考に、プーリー交換前にケーブル状態を必ず確認（調整）してください。

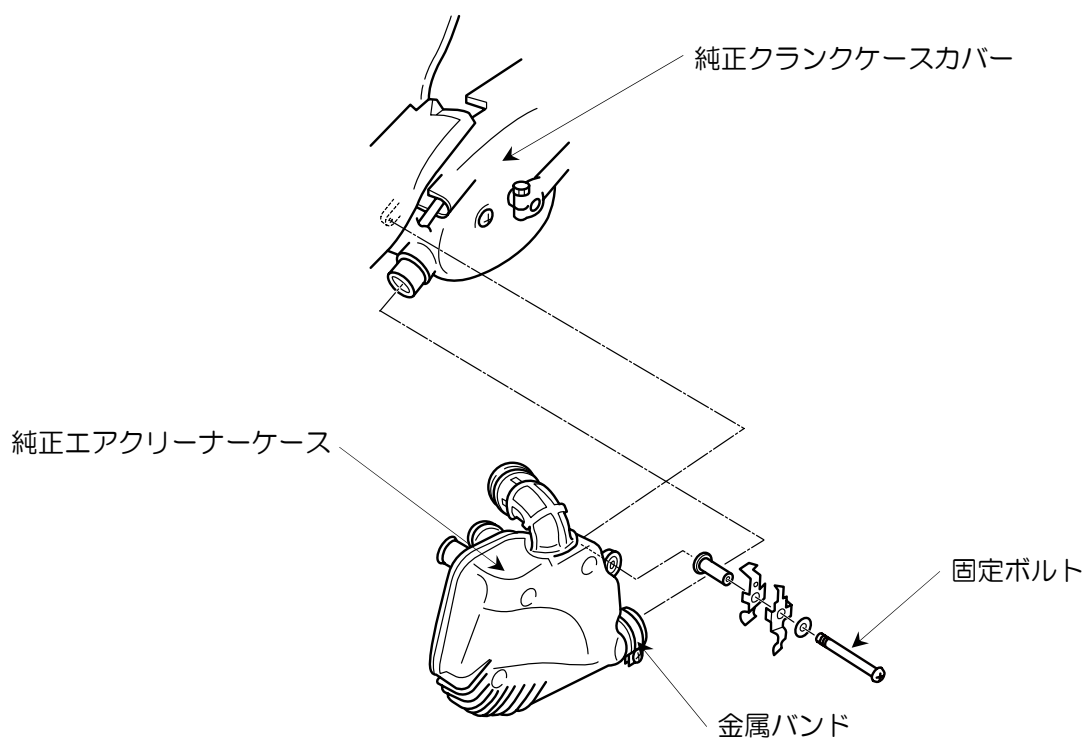
尚、グランド AXIS100 ('01) <型式 5F A2> 以降は CDI によるソレノイド制御に変更されていますので、この確認（調整）の必要はありません。

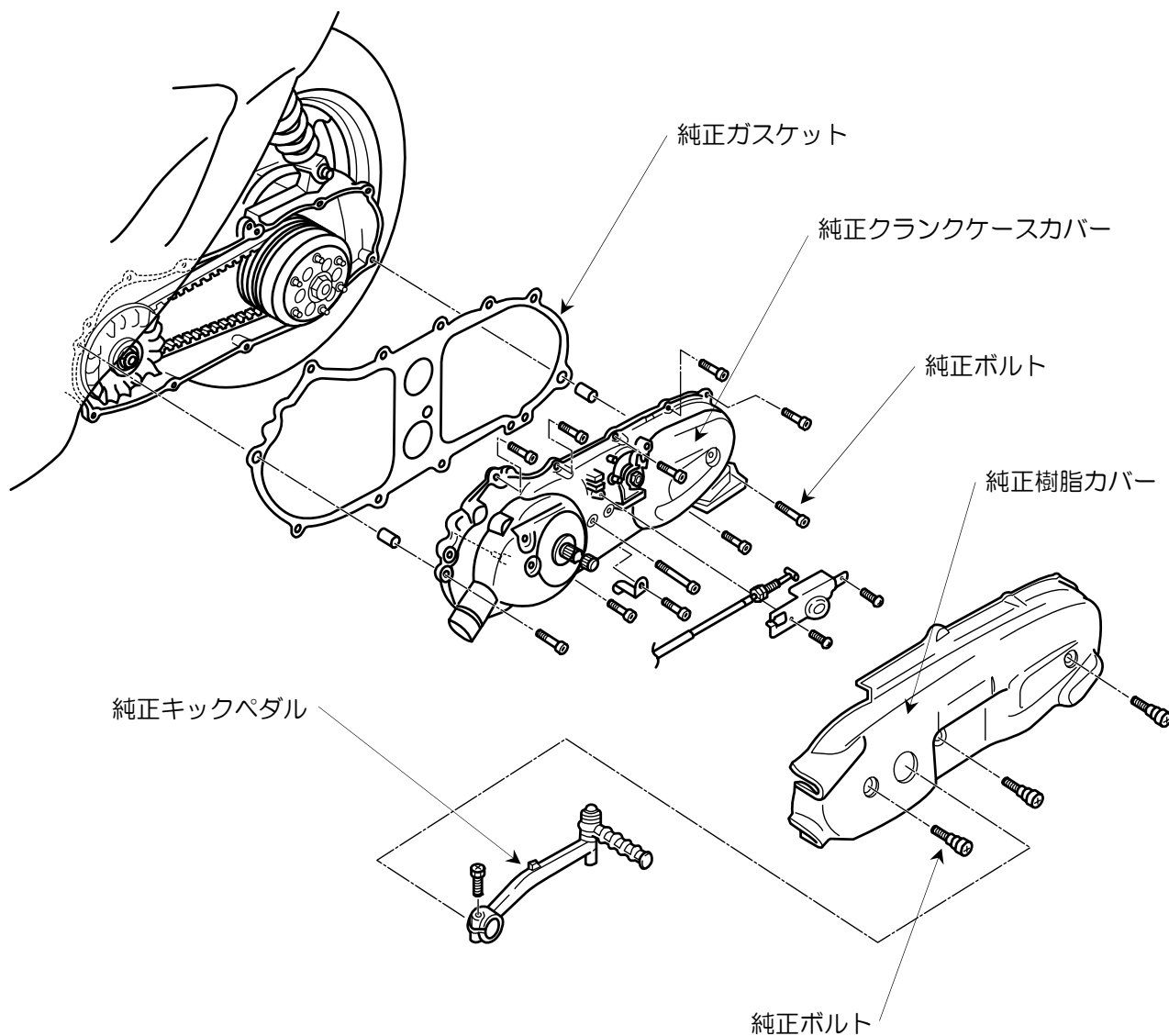


取付方法

1. 純正キックペダル固定ボルト（1 ヶ）を外し、純正キックペダルを取り外します。
2. 純正ボルト（3 ヶ）を外し、純正樹脂カバーを取り外します。
3. 下図を参考に、純正エアクリーナーケースを固定しているボルト（1 ヶ）と金属バンドを取り外します。
4. 純正ボルト（11 ヶ）を外し、純正クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

※. ガスケットの破損には十分注意してください。破損のある場合は必ず新品に交換してください。

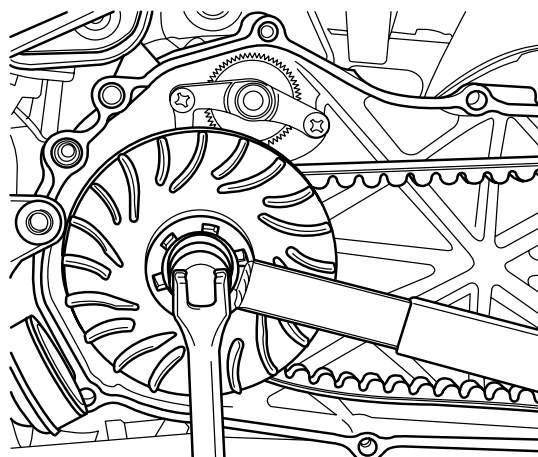




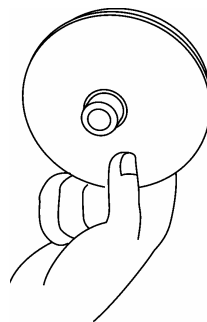
5. ドライブフェイスを固定している純正ナット、ワッシャを外し、純正ワンウェイクラッチ、クローワッシャ、ドライブフェイス、プレートワッシャを取り外します。
6. クラッチアウターを固定している純正ナット、ワッシャを外し、純正クラッチアウターを取り外します。その後、純正クラッチASSYを引き抜き、純正Vベルトを取り外します。

■純正ナットを緩めるには以下の方法があります■

- ① シザーホルダー等を使用して回り止めし、純正ナットをボックスレンチ等で緩める。
- ② インパクトレンチで緩める。
(締め付け時の使用は禁止。クランクシャフトのネジ部を破損する危険があります。)



7. 純正ランププレートを指で押さえながら、純正プーリーボス、ウエイトローラーが脱落しないように、慎重に純正プーリーを取り外します。



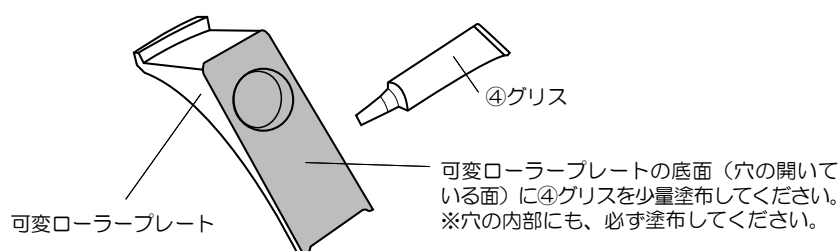
8. 別売りの当社強化 V ベルト (37258) (新品) を用意します。V ベルトのパッケージに記載された注意事項を事前にご参照いただき、純正クラッチ ASSY にはめ込み、車体に組み付けます。その後、手順 6 とは逆の手順で、純正クラッチアウターを取り付けます。

9. 使用する可変ローラープレート (②type H、または③type L 何れか) を選択します。

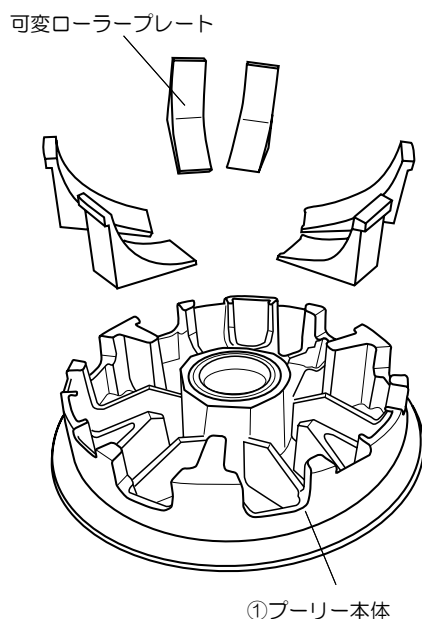
※. 可変ローラープレート (H と L) を混ぜて使用しないでください。所定の性能を発揮できないだけでなく、バランスが悪くなり破損の原因となります。また、追加工や改造も絶対に行わないでください。

10. 選択した可変ローラープレート (6 ケ) の底面 (穴の開いている面) に④グリスを少量塗布し、①プーリー本体に組み付けます

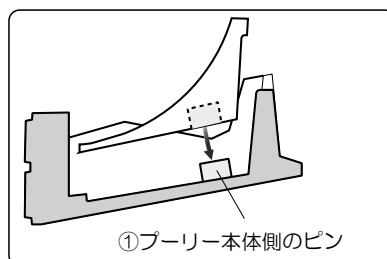
※. 下図を参考に、①プーリー本体側のピンを可変ローラープレートの穴に確実に差し込んでください。



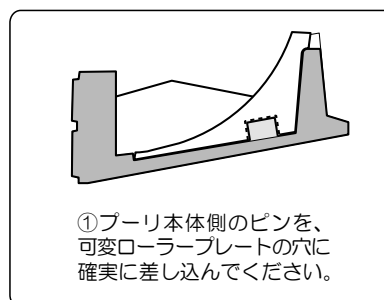
①プーリー本体のピンの位置を確認し、同じ特性の可変ローラープレート (6 ケ) を確実に組み付けます。



■取付断面図1■



■取付断面図2■



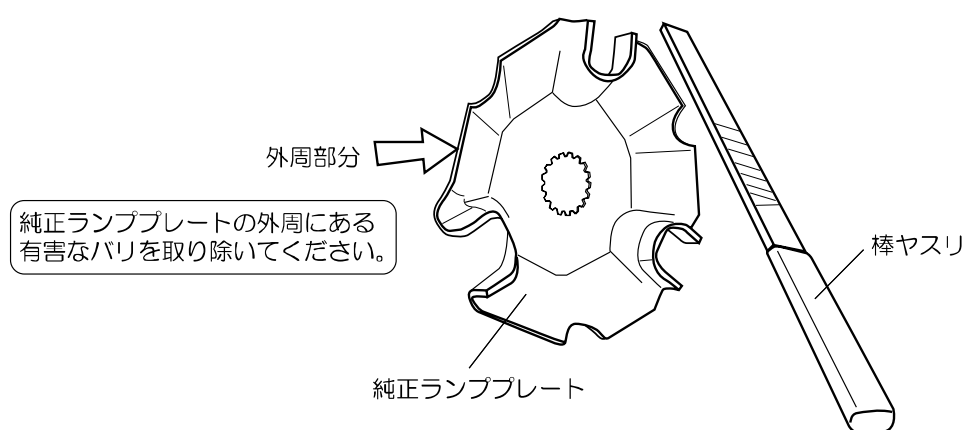
11. ①プーリー本体に純正プーリーボスを挿入し、数回動かして作動状態を確認しておきます。

12. 純正ランププレートのウエイトローラー接触面をきれいに清掃し、変形や磨耗など異常がない事を十分確認してください。

※. 純正ランププレートに異常（変形や磨耗など）がある場合は、必ず新品に交換してください。そのまま再使用されますと、駆動系トラブルの原因となります。

13. 純正ランププレートの外周に有害なバリがある場合がありますので、その場合純正スライドピース（3ケ）を一旦取り外し、削りすぎに注意しながら、ヤスリ等で適切に取り除いてください。作業が終了したら、純正スライドピース（3ケ）を元通り組み付け直してください。

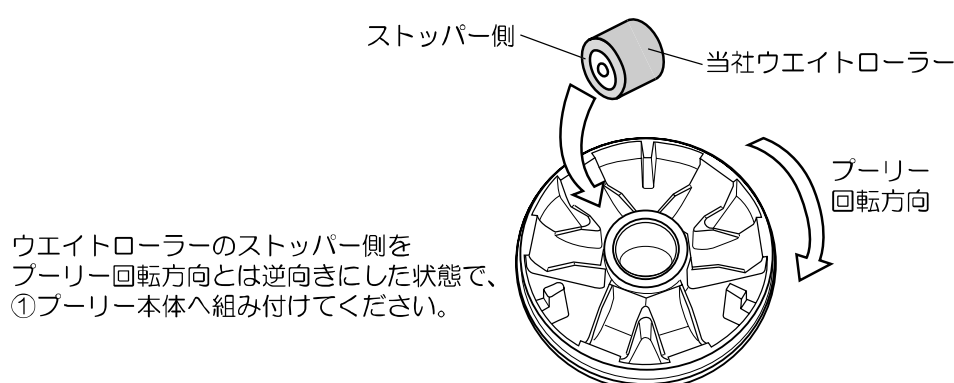
※. バリ取り作業には電動ツールやエアーツールを使用しないでください。ヤスリ等を使用して、削りすぎに注意しながら、手でやさしく作業を行ってください。



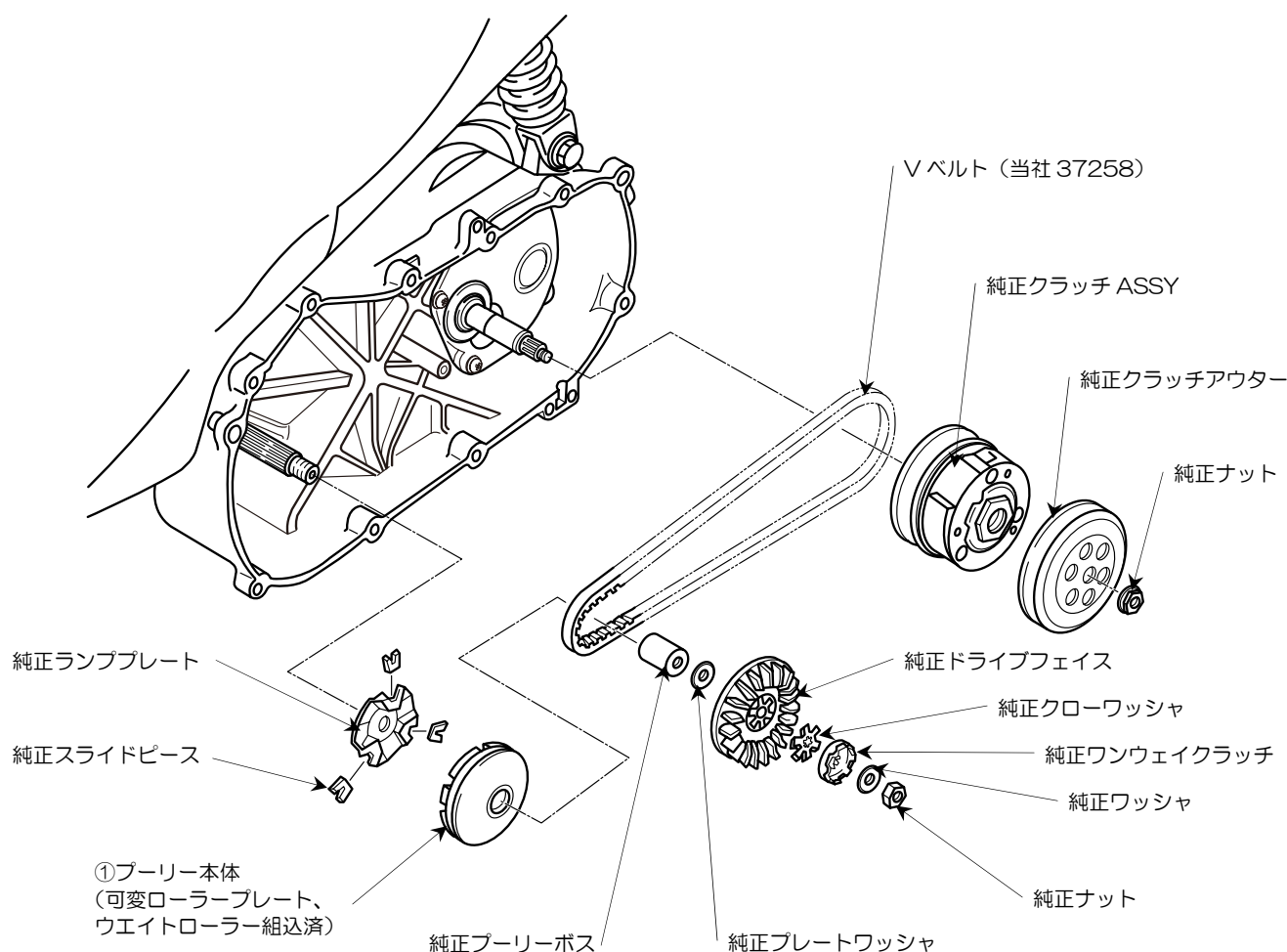
14. 使用するウエイトローラー（6 ケ）の重量をお好みで選択します。プーリーへの組付方向指定のあるタイプを使用する場合は、ストッパー側が指定の向きとなるよう十分注意しながら①プーリー本体へ組み付け、純正ランププレートをセットしてプーリーASSYとします。

■ ウエイトローラーの組み付け方向に注意 ■

※. ウエイトローラーは必ずグランド AXIS100 純正同寸法（外径φ18×幅12mm）のものをご使用ください。また、プーリーへの組付方向指定のあるタイプを使用する場合は、必ず指定された向きで組み付けてください。指定とは異なる方向で組み付けると、走行中にウエイト部が樹脂から飛び出してしまい、プーリー室内を破損したり、重大な事故を引き起こす危険性があります。十分にご注意ください。



ウエイトローラーのストッパー方向		
ストッパー側	樹脂（オレンジ）	ストッパー無し
ウエイトに対し、樹脂のかかる範囲が広い。	ウエイト	ウエイトに対し、樹脂のかかる範囲が狭い。



15. 手順 1～5、7 とは逆の手順で、プーリー ASSY ほか、取り外した純正部品を元通りに車体に組み付けます。この時、純正プレートワッシャの組み付け忘れには十分ご注意ください。また、ドライブフェイスを固定している純正ナットを締め付ける際は、V ベルトの中間部を握り、ドリブン側を十分に開いて V ベルトをたるませ、各部品が確実に取り付けられているか必ず確認してください。この時、純正ドライブフェイスへの純正クローワッシャの取り付け、V ベルトの噛みこみなどには特に注意して作業、確認してください。

16. エンジンを始動させ、異常がなければ作業は終了です。

ウェイトローラーについて

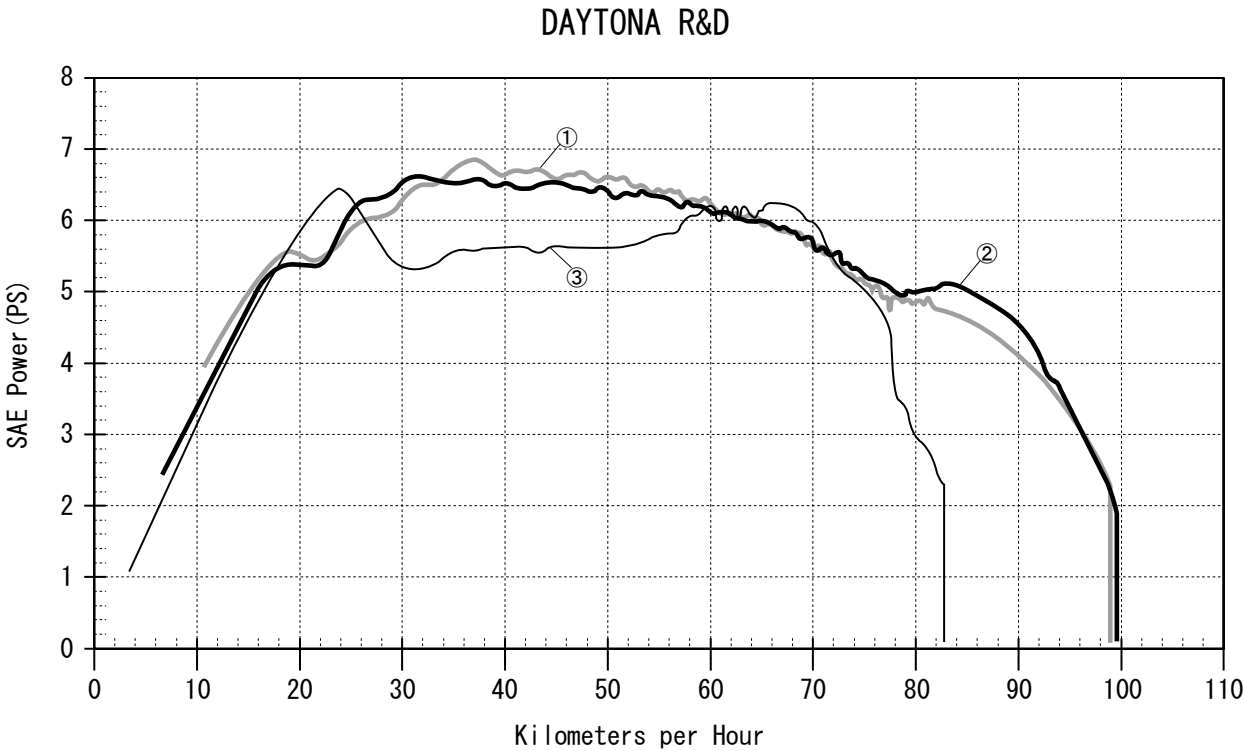
次ページ参考パワーグラフのウェイトローラーセッティングは、当社の車両（グランド AXIS100:5FA3、'03 ノーマルエンジン+純正マフラー、強化 V ベルト）で行った走行テストの結果を基に決定しておりますが、お客様のご使用状況（車両のカスタマイズの度合いやコンディション、体重などの条件）とは完全には一致しないため、微調整が必要です。次ページ表内より最適な重量のウェイトローラーを選択し、お客様のご使用状況に合わせたセッティングを別途行ってください。

■純正ウェイトローラー重量■

グランド AXIS100（'03～ '07）<SB06J：5FA3/4/5/6>	11.0g×6個 計 66g
グランド AXIS100（'01～ '02）<SB06J：5FA2>	9.5g×6個 計 57g
グランド AXIS100（'98～ '00）<SB01J：5FA1>	10.5g×6個 計 63g

※. BW'S100（台湾仕様 4VP3/4/9/A）純正ウェイトローラーは、サイズ（外径×幅）が異なるため使用不可。必ずグランド AXIS100 純正同寸法（外径φ18×幅 12mm）のものをご使用ください。

参考パワーグラフ



■参考車両データ■

テスト車両：グランド AXIS100（'03）＜SB06J：5FA3＞

- ① VARIABLE ブーリー（type L）＋純正マフラー：ウエイトローラー8gX6
- ② VARIABLE ブーリー（type H）＋純正マフラー：ウエイトローラー8gX6
- ③ 純正ブーリー＋純正マフラー：ウエイトローラー純正 11gX6

セッティング用ウエイトローラー（別売品）

品番	品名	価格(税込)	備考
40010	スーパースプリントウエイトローラー 11g×3個	¥1470	φ18×12L
40011	スーパースプリントウエイトローラー 10g×3個	¥1470	
40012	スーパースプリントウエイトローラー 9g×3個	¥1470	
40013	スーパースプリントウエイトローラー 8g×3個	¥1470	
45560	スーパースプリントウエイトローラー 7.5g×3個	¥1470	
40014	スーパースプリントウエイトローラー 7g×3個	¥1470	
40015	スーパースプリントウエイトローラー 6g×3個	¥1470	
40017	スーパースプリントウエイトローラー 5g×3個	¥1470	
45432	スーパースプリントウエイトローラー 4.5g×3個	¥1470	

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: <http://www.daytona.co.jp> E-mail: info@daytona.co.jp
©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで